

FlexiForce



IND
przemysłowe bramy sekcyjne

PL **INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA**



UWAGA! OSTRZEŻENIA!

Aby bezpiecznie użytkować i prowadzić prace konserwacyjne na bramie sekcyjnej, należy przestrzegać szeregu zasad. Wszystkie poniższe instrukcje i ostrzeżenia muszą być przeczytane i stosowane zgodnie z zasadami bezpieczeństwa! W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z dostawcą.



- ! Instrukcja ta opisuje tylko sposób użytkowania i obsługę techniczną bramy sekcyjnej. Wszystkie dodatkowe akcesoria muszą posiadać oddzielną instrukcję obsługi.
- ! Przed rozpoczęciem prac należy uważnie przeczytać instrukcję użytkowania.
- ! Pewne elementy bramy mogą mieć ostre i nierówne krawędzie i dlatego wskazane jest zakładanie rękawic ochronnych.
- ! Wszystkie dostarczone elementy zestawu zaprojektowane są dla określonej bramy sekcyjnej. Dodatkowe urządzenia mogą wpłynąć na sposób pracy bramy, bezpieczeństwo oraz na warunki gwarancji.
- ! Dzieci oraz osoby nieprzeszkolone nie powinny obsługiwać bramy z uwagi na niebezpieczeństwo które mogą spowodować.
- ! Wszystkie prawa zawarte w tej instrukcji są zastrzeżone. Informacja techniczna może ulec zmianie bez uprzedzenia.
- ! Dostawca ma obowiązek zapewnienia zgodności norm produkowanych podzespołów z tymi jakie obowiązują w danym kraju. Należy sprawdzić czy oznaczenia CE są umieszczone na bramie i czy otrzymano potrzebną deklarację zgodności CE.
- ! **BRAMA SEKCYJNA JEST DUŻYM I CIĘŻKIM OBIEKTEM RUCHOMYM. NIEOSTROŻNE UŻYTKOWANIE, NIEWŁAŚCIWA OBSŁUGA I USTERKI MOGĄ SPOWODOWAĆ NIEBEZPIECZEŃSTWO UTRATY ŻYCIA LUB MIENIA !! PROSZĘ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DOSTAWCĄ W PRZYPADKU NIEJASNOŚCI OPISÓW ZAWARTYCH W INSTRUKCJI! NALEŻY ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ PODCZAS OBSŁUGI BRAMY SEKCYJNEJ.**

SPIS TREŚCI

1. Zastosowanie	strona 3
2. Zasada działania	strona 3
3. Otwieranie i zamykanie	strona 3
3.1 Obsługa ręczna	strona 3
3.2 Obsługa napędem elektrycznym	strona 3
3.2.1 Sterowanie za pomocą przycisków	strona 3
3.2.2 Sterowanie sygnałem radiowym nadajnika	strona 4
3.3 Obsługa kołowrotem łańcuchowym	strona 4
4. Zamki	strona 5
5. Drzwi serwisowe	strona 6
6. Niewłaściwe użytkowanie	strona 6
7. Urządzenia bezpieczeństwa	strona 6
7.1 Urządzenie zabezpieczające przed skutkami pęknięcia sprężyn	strona 6
7.2 Zabezpieczenie krawędzi	strona 6
7.3 Urządzenie zabezpieczające przed skutkami pęknięcia lin nośnych	strona 6
7.4 Czujnik luźnej liny nośnej	strona 6
8. Naprawy, konserwacje i obsługa techniczna	strona 7
9. Warunki dostaw	Załącznik



UWAGA!
MOŻLIWOŚĆ ZAKLESZCZENIA!

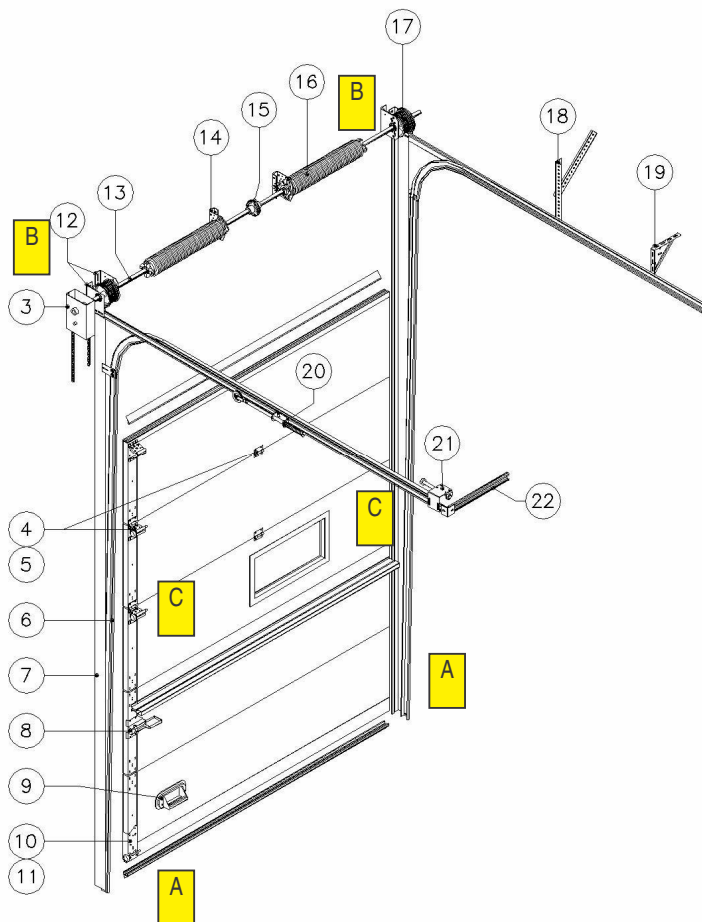


UWAGA!
OSTRE ELEMENTY!



UWAGA!
NIEBEZPIECZEŃSTWO!

OPIS CZĘŚCI I ZNAKÓW OSTRZEGAWCZYCH



- 3 Kołowrót łańcuchowy
- 4 Zawiasy boczne i środkowe
- 6 Prowadnica pionowa
- 7 Kątownik pionowy
- 8 Zasuwa
- 9 Uchwyt ręczny / stopka
- 10 Uchwyt dolny zwykły lub zabezpieczający
- 12 Podpory boczne wału
- 13 Wał
- 14 Sprężyna skrętna
- 15 Łącznik
- 16 Sprężyna skrętna
- 17 Bębny nawojowe lin nośnych
- 18 Podwieszenie do sufitu
- 19 Podwieszenie do sufitu
- 20 Prowadnica pozioma
- 21 Zderzaki sprężynowe
- 22 Profil łączeniowy prowadnic poz.

HANDLEIDINGEN\IND Usermanual GB.ja4

C



UWAGA! INSTRUKCJA BEZPIECZNEJ OBSŁUGI BRAMY

Zły montaż, obsługa i zastosowanie tej bramy może spowodować poważne niebezpieczeństwo dla życia i mienia. Należy upewnić się czy brama posiada aprobatę techniczną CE.

Zasady bezpiecznej obsługi :

- A. Montaż, naprawy i obsługa może być dokonywana tylko przez przeszkolony i doświadczony personel.
- B. Należy posiadać i uważnie przeczytać instrukcję przed przystąpieniem do prac montażowych lub naprawczych .
- C. Należy przebywać w bezpiecznej odległości od przesuwanej bramy . Ruchoma brama sekcyjna jest dużym i ciężkim obiektem mogącym spowodować poważne zagrożenie dla życia lub mienia.
- D. Dzieci nie mogą obsługiwać bramy.
- E. Brama musi być zawsze widoczna gdy jest obsługiwana zdalnie pilotem sterowania radiowego. Ludzie (dzieci) oraz przedmioty mogą znaleźć się na drodze przesuwu bramy .
- F. Nie wolno palcami dotykać prowadnic oraz elementów przesuwanej bramy. Do obsługi ręcznej należy używać specjalnych uchwytów .
- G. Należy pamiętać o dokonywaniu regularnych przeglądów wszystkich elementów bramy.

B



NIEBEZPIECZEŃSTWO!
SPRĘŻYNY SKRĘTNE SĄ
BARDO SILNIE NAPIĘTE!
NIE PRÓBOWAĆ
REGULOWAĆ ,
NAPRAWIAĆ LUB
ZDEJMOWAĆ SPRĘŻYN.

To może spowodować
poważne zagrożenie życia
lub mienia.

Przeszkoleni montażyści:
Należy przeczytać instrukcję
przed przystąpieniem do
pracy.

A



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Ten uchwyt dolny przenosi
bardzo wielkie siły!
NIE PRÓBOWAĆ
REGULOWAĆ ,
NAPRAWIAĆ LUB
ZDEJMOWAĆ!
Ponieważ to może
spowodować poważne
zagrożenie życia lub mienia ,
należy wezwać
wykwalifikowanego
montażystę!



1. ZASTOSOWANIE

Bramy sekcyjne są przeznaczone do zamykania otworów w budynkach i nie mogą być używane do innych celów. Bramy sekcyjne, z wyjątkiem tych które są wyposażone w furtki, nie są zaprojektowane dla ruchu pieszego.

! Przed przystąpieniem do prac na bramie sekcyjnej należy przeczytać uważnie poniższą instrukcję!

Dostawca nie jest odpowiedzialny za uszkodzenia powstałe w wyniku niewłaściwego użycia bramy sekcyjnej.

2. ZASADA DZIAŁANIA

Po każdej stronie paneli brama posiada prowadnice wyznaczające drogę jej przesuwu. Ponad bramą umieszczony jest wał wraz ze sprężynami skrętnymi, bębny i urządzeniami zabezpieczającymi przed skutkami pęknięcia sprężyn. Brama zawieszona jest na stalowych linach nośnych które nawijają się na bębny w czasie jej podnoszenia. Napięcie sprężyn powoduje, że brama może pozostać nieruchomo w każdym jej położeniu. Sprężyny są maksymalnie napięte gdy brama jest zamknięta.



SPRĘŻYNY SKRĘTNE, LINY NOŚNE I BĘBNY MOGĄ BYĆ DEMONTOWANE TYLKO PRZEZ WYKWALIFIKOWANYCH MONTAŻYSTÓW!

3. OTWIERANIE I ZAMYKANIE



OTWIERAJĄC I ZAMYKAJĄC BRAMĘ NALEŻY ZAWSZE OBSERWOWAĆ CZY OSOBY LUB PRZEDMIOTY NIE ZNAJDUJĄ SIĘ POD NIĄ!



NIE NALEŻY PODPIERAĆ SŁABO WYWAŻONYCH BRAM!

Sposób otwierania i zamykania bramy zależy od wyboru użytkownika.

Istnieją trzy poniższe sposoby:

- 3.1. Obsługa ręczna
- 3.2. Obsługa napędem elektrycznym
- 3.3. Obsługa za pomocą kołowrotu

3.1 Otwieranie i zamykanie ręczne

OTWIERANIE

Za pomocą uchwytu należy podnieść bramę do pożądanej wysokości. Nie należy rozpędzać jej i wypychać gwałtownie w górę.

ZAMYKANIE

Za pomocą linki i uchwytu ręcznego zamknąć bramę.



DO OBSŁUGI RĘCZNEJ SŁUŻY TYLKO LINKA ORAZ UCHWYT. NIE NALEŻY UŻYWAĆ INNYCH ELEMENTÓW BRAMY!

3.2. Otwieranie i zamykanie za pomocą napędu elektrycznego

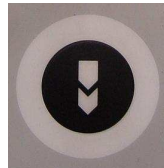
W tym przypadku wał bramy jest obracany silnikiem elektrycznym powodując nawijanie i rozwijanie lin nośnych, a tym samym podnoszenie i opuszczanie bramy. Poniżej przedstawiona jest skrócona instrukcja obsługi. Więcej informacji można uzyskać w szczegółowej instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta napędu.

3.2.1 Sterowanie za pomocą przycisków



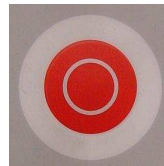
OTWIERANIE

Wcisnąć odpowiedni przycisk na panelu sterującym.



ZAMYKANIE

Wcisnąć odpowiedni przycisk na panelu sterującym.



ZATRZYMYWANIE

Wcisnąć odpowiedni przycisk na panelu sterującym.

Wciśnięcie ponownie jednego z przycisków spowoduje kontynuację jego funkcji sterującej.

Użycie łańcucha automatu:

Łańcuch automatu służy do ręcznego otwierania i zamykania bramy w przypadku zaniku zasilania lub niewłaściwej pracy urządzenia. Używając łańcucha należy odłączyć ewentualny dopływ prądu.

Pociągnąć prawą stroną łańcucha : Brama zamyka się

Pociągnąć lewą stroną łańcucha : Brama otwiera się

Po użyciu łańcuch przestaje wysprzęglać automat i wraca do pozycji początkowej automatycznie.



PO ZANIKU ZASILANIA LUB UŻYCIU ŁAŃCUCHA BRAMA POWINNA ZOSTAĆ OTWORZONA ZUPEŁNIE JEDEN RAZ!

3.2.2 Obsługa bramy za pomocą pilota sterowania radiowego



PONIEWAŻ PILOT STEROWANIA RADIOWEGO NIE MOŻE ZATRZYMAĆ BRAMY DOPÓKI NIE OSIĄGNIJE ONA POŁOŻENIA KRAŃCOWEGO, NALEŻY OBSERWOWAĆ CZY RUCH BRAMY NIE ZAGRAŻA OSOBOM LUB PRZEDMIOTOM.

OTWIERANIE

Wcisnąć odpowiedni przycisk na pilocie sterowania radiowego.

ZAMYKANIE

Wcisnąć odpowiedni przycisk na pilocie sterowania radiowego.

3.3 Obsługa bramy za pomocą kołowrotu łańcuchowego

W tym przypadku wał bramy jest obracany silnikiem kołowrotem powodując nawijanie i rozwijanie lin nośnych, a tym samym podnoszenie i opuszczanie bramy.

OTWIERANIE

Chwycić jedną stroną łańcucha w obie ręce i ciągnąć do dołu tak, aby brama otworzyła się. Łańcuch należy ciągnąć naprzemian lewą i prawą ręką.

NALEŻY CAŁY CZAS UTRZYMYWAĆ PEWNIE ŁAŃCUCH ABY PANOWAĆ NAD WŁAŚCIWYM RUCHEM BRAMY.

PO UŻYCIU ŁAŃCUCH MUSI ZOSTAĆ UMOCOWANY W UCHWYCIE.

ZAMYKANIE

Chwycić jedną stroną łańcucha w obie ręce i ciągnąć do dołu tak, aby brama zamknęła się. Łańcuch należy ciągnąć naprzemian lewą i prawą ręką.

NALEŻY CAŁY CZAS UTRZYMYWAĆ PEWNIE ŁAŃCUCH ABY PANOWAĆ NAD WŁAŚCIWYM RUCHEM BRAMY.

PO UŻYCIU ŁAŃCUCH MUSI ZOSTAĆ UMOCOWANY W UCHWYCIE.



UCHWYT ŁAŃCUCHA NIE JEST PRZYSTOSOWANY DO ZATRZYMYWANIA RUCHU ŹLE WYWAŻONEJ BRAMY. W TAKIM PRZYPADKU TYLKO WYKWALIFIKOWANY MONTAŻYSTA POWINIEN PRZEPROWADZIĆ REGULACJĘ!



BRAMA Z KOŁOWROTEM NIE MOŻE BYĆ PORUSZANA DODATKOWYM NAPIĘCIEM, GDYŻ PRZESUWAJĄCY SIĘ ŁAŃCUCH MOŻE STANOWIĆ ZAGROŻENIE!

4. ZAMKI

Zamykając bramę sekcijną zamkiem ryglującym należy pamiętać o poniższych zasadach.

Gdy brama jest poruszana napędem elektrycznym, urządzenie ryglujące musi być wyposażone w wyłącznik zapobiegający włączeniu silnika automatu przy zamkniętym zamku. Zabezpieczy to automat i inne elementy bramy przed zniszczeniem.

Aby ułatwić zamknięcie bramy rygłem należy docisnąć ją stopą opartą na uchwycie.

4.1 Zasuwa

Zasuwa umożliwia zamknięcie bramy od wewnątrz.

4.2 Zamek zewnętrzny

Zamek zewnętrzny umożliwia zamknięcie bramy od zewnątrz.

5. DRZWI SERWISOWE



DRZWI SERWISOWE MUSZA BYĆ ZAMKNIĘTE CAŁY CZAS GDY BRAMA JEST W RUCHU!

Drzwi serwisowe są zaprojektowane do umożliwienia ruchu osobom przez zamkniętą bramę sekcyjną.

Urządzenia elektryczne będą zasilane tylko gdy skrzydło furtki jest zamknięte.

6. NIEWŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE

Zmiany wagi bramy wpływają niekorzystnie na jej wyważenie .



NIGDY:

- NIE OPIERAĆ SIĘ O PANELE BRAMY LUB PROWADNICE!
- NIE MOCOWAĆ ELEMENTÓW ZWIĘKSZAJĄCYCH LUB ZMNIEJSZAJĄCYCH WAGĘ BRAMY!
- NIE UŻYWAĆ BRAMY DO PODNOSZENIA RZECZY LUB OSÓB!
- NIE WSPINAĆ SIĘ PO PANELACH BRAMY!
- NIE STAWAĆ NA PROFILACH WZMACNIAJĄCYCH BRAMY I INNYCH JEJ ELEMENTACH!

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

7.1 Urządzenie zabezpieczające przed skutkami pęknięcia sprężyn SBD

Urządzenie zabezpieczające SBD działa tylko podczas pęknięcia sprężyny. Wał z bębniami zostaje zablokowany , chroniąc bramę przed upadkiem.

Po wymianie uszkodzonej sprężyny oraz po zamontowaniu nowego urządzenia zabezpieczającego SBD , można ponownie używać bramy.



TYLKO PRZESZKOLONY MONTAŻYSTA MOŻE ZDJAĆ BLOKADĘ URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCEGO SBD! NIE MOŻNA SAMEMU OTWIERAĆ I ZAMYKAĆ BRAMY Z USZKODZONYMI SPRĘŻYNAMI!

7.2 Krawędziowa listwa bezpieczeństwa

Stosowanie jej możliwe jest tylko w połączeniu z napędem elektrycznym.

Gdy brama najjeżdża na przeszkodę , urządzenie bezpieczeństwa powoduje zatrzymanie napędu i odwrócenie kierunku jego ruchu. Dokładny opis umieszczony jest w instrukcji montażu napędu.



BRAMY PORUSZANE ELEKTRYCZNIE MUSZA BYĆ WYPOSAŻONE W KRAWĘDZIOWĄ LISTWĘ BEZPIECZEŃSTWA , ZGODNIE Z NORMAMI CE! WSZELKICH INFORMACJI UDZIELA DOSTAWCA!

7.3 Urządzenie zabezpieczające przed skutkami pęknięcia lin nośnych CBD

Urządzenie zabezpieczające CBD działa tylko podczas pęknięcia lin nośnych. Brama zostaje zablokowana w prowadnicach i poruszenie jej staje się niemożliwe.

Napęd elektryczny zostaje odłączony automatycznie.



TYLKO PRZESZKOLONY MONTAŻYSTA MOŻE ZDJAĆ BLOKADĘ URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCEGO CBD! NIE MOŻNA SAMEMU OTWIERAĆ I ZAMYKAĆ BRAMY Z USZKODZONYMI LINAMI NOŚNYMI!

7.4 Czujnik luźnej liny nośnej

Stosowanie jego możliwe jest tylko w połączeniu z napędem elektrycznym.

Czujnik luźnej liny nośnej jest urządzeniem którego działanie zapobiega zsunięciu się lin z bębnow. Kiedy napięcie lin słabnie (głównie w czasie opuszczania bramy) napęd elektryczny zostaje wyłączony automatycznie. Gdy przyczyna luzowania się lin nośnych zostanie usunięta , automat może ponownie pracować. Należy bezwzględnie znaleźć przyczynę luzowania się lin nośnych lub skontaktować się z profesjonalną firmą serwisową.

8. NAPRAWY , KONSERWACJE I OBSŁUGA TECHNICZNA

8.1 Wstęp



Konserwacja i przegląd urządzeń bramy sekcyjnej jest niezbędny , a w Europie wymagany przez prawo (minimum jeden raz w roku). Dla własnego bezpieczeństwa użytkownik powinien zamawiać okresowe przeglądy bram w wyspecjalizowanych firmach serwisowych.

W przypadku uszkodzeń należy skontaktować się natychmiast z Serwisem .Gdy coroczne przeglądy dokonywane są przez firmy nieautoryzowane i części zamienne nie są oryginalne wszelkie roszczenia gwarancyjne ulegają zmianie.



NAPRAWY I PRZEGLĄDY BRAM SEKCYJNYCH , A SZCZEGÓLNIENIE SPRĘŻYN , LIN NOŚNYCH , URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA , BĘBNÓW I AUTOMATYKI MOGĄ BYĆ DOKONYWANE TYLKO PRZEZ WYKWAŁIFIKOWANYCH MONTAŻYSTÓW !

Samodzielnie można dokonywać tylko drobnych napraw takich jak :

- Sprawdzić stan i dokręcić jeśli to konieczne wszystkie nakrętki i śruby.
- Nasmarować olejem (SAE 20) wszystkie łożyska i rolki..
- Sprawdzić stan rolek i ich osi które powinny się lekko obracać gdy brama jest zamknięta. Wyregulować ich położenie , jeśli jest to konieczne.
- Sprawdzić stan lin nośnych . Gdy liny są uszkodzone należy wezwać specjalistyczną firmę serwisową.
- Wyczyścić prowadnice , jeśli jest to konieczne.
- Sprawdzić wyważenie bramy ; w przypadku napędu należy najpierw odłączyć go mechanicznie(patrz 3.2.1). Brama podniesiona ok. 1 m. powinna pozostać nieruchomo w tej pozycji. Jeśli jest inaczej, to należy skontaktować się ze specjalistyczną firmą serwisową.
- Sprawdzić stan i wyczyścić gumowe uszczelki boczne oraz dolną i górną.
- Usunąć brud zgromadzony w świetle otworu.
- W przypadku napędu elektrycznego , należy regularnie sprawdzać ustawienie wysprzęglenia awaryjnego (patrz Instrukcja użytkownika napędu).

Czyszczenie zewnętrzne paneli bramy

Brama może być czyszczona tkaniną i wodą z mydłem (może to być szampon samochodowy) , a następnie opłukana czystą wodą.

Czyszczenie wewnętrzne paneli bramy

Należy upewnić się czy smar i olej nie zostały usunięte z części ruchomych bramy i czy wilgoć nie dostała się do układów elektrycznych. Umytą bramę należy wytrzeć tak , aby zalegająca woda nie powodowała korozji.

Czyszczenie okien akrylowych

Okna mogą być czyszczone miękką szmatką nasączoną wodą z mydłem tak , aby uniknąć powstawanie rys.

Profile aluminiowe mogą być czyszczone preparatem o nazwie «Eloxal » .



BRAMA SEKCYJNA JEST DUŻYM I CIĘŻKIM OBIEKTEM RUCHOMYM. NIEWŁAŚCIWA OBSŁUGA , USZKODZENIE ORAZ ZANIEDBANIA MOGĄ BYĆ PRZYCZYNĄ NARAŻENIA MIENIA LUB ŻYCIA OSÓB! JEŚLI INSTRUKCJA TA NIE WYJAŚNIA WSZYSTKICH WĄTPLIWOŚCI NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z DOSTAWCĄ! NALEŻY ZACHOWAĆ SZCZEGÓLNA OSTROŻNOŚĆ PODCZAS OBSŁUGI BRAM SEKCYJNYCH!